

**REGULAMENT-CADRU
PENTRU ORGANIZAREA ȘI EXECUTAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT
LOCAL IN REGIM DE TAXI PE TERITORIUL MUNICIPIULUI TIMIȘOARA**

**CAPITOLUL I - DISPOZITII GENERALE
SECTIUNEA 1. Principii generale**

Art. 1

(1) Prezentul regulament-cadru stabilește cadrul juridic unitar privind organizarea și efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi, definind modalitățile și condițiile - cadru ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor. Prezentul regulament definește relațiile și schimbul de informații între Autoritatea de autorizare, asociațiile profesionale reprezentative și transportatorii care solicită sau cei care dețin autorizații pentru executarea serviciului public de transport local în regim de taxi.

(2) Prevederile prezentului regulament-cadru se aplică serviciilor de transport public local de persoane în regim de taxi.

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament-cadru, ale caietului de sarcini, al contractului de atribuire în gestiune delegată și ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor, în conformitate cu legislația în vigoare. Se va avea în vedere creșterea permanentă a calității schimbului de informații între instituțiile implicate în aplicarea legii.

(5) Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi este prezentat în Anexa 1 a prezentului regulament și face parte integrantă din acesta.

Art. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor publice de transport local în regim de taxi trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale și anume:

- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale utilizatorilor pe teritoriul municipiului Timișoara și asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;
- îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local în regim de taxi;
- deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- accesul egal și nediscriminatoriu al transportatorilor autorizați la piața transportului public local în regim de taxi;
- optimizarea funcționării pieței transportului public local în regim de taxi prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial, în condițiile atribuirii în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în lege;
- monitorizarea și controlul permanent privind modul cum sunt respectate prevederile legislației, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport;
- asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate precum și prin continuitatea serviciilor respective;
- corelarea dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte categorii de transport existente.

Art. 3

În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, pe site-ul și la sediul primăriei se va afișa public o listă care va cuprinde:

- a) autorizațiile taxi, cu numărul de ordine atribuit și cu numărul de circulație a autovehiculului taxi care operează sub fiecare autorizație, ramase valabile;
- b) autorizațiile taxi, cu numărul de ordine atribuit, reținute și retrase.

CAPITOLUL II - EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL IN REGIM DE TAXI

SECTIUNEA 1. Principiile si obiectivele efectuării transportului public local în regim de taxi

Art. 4

Transportul public local în regim de taxi se efectuează în condițiile respectării prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006 și a reglementărilor naționale.

Art. 5

(1) Transportul public local în regim de taxi se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind agreate și clasificate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării sau înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 6

Transportul public local în regim de taxi se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutiera, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 7

Efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport local în regim de taxi;
- b) accesul la serviciile de transport public local;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local în regim de taxi, în condiții de legalitate, siguranță și confort;
- e) dimensionarea capacității de transport în raport cu cerințele de transport;
- f) continuitatea serviciului de transport public local în regim de taxi.

SECTIUNEA 2. Autovehiculele taxi

Art. 8

(1) Transportul public local de persoane în regim de taxi se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și dotate cu aparate de taxat, stații radio de emisie-recepție și lampa taxi - toate în stare de funcționare și are însemne, înscrisuri și elemente de culoare ale caroseriei - integral galben, stabilite în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) Documentele care atestă îndeplinirea obligației de respectare a culorii galben, sunt cartea de identitate a autovehiculului-obligatoriu cu mențiunea "galben".

(3) Ecusoanele TAXI, prezentate conform anexei 2, se vor monta pe portierele spate stanga/dreapta, imediat sub nivelul geamului, fără a afecta banda saș. La expirarea valabilității, ecusoanele TAXI se vor îndepărta obligatoriu de pe portierele taxiului.

(4) Pierderea, distrugerea sau furtul ecusonului/ecusoanelor trebuie declarată în termen de 48 de ore de la constatarea acesteia într-un cotidian local și la Autoritatea de Autorizare. La solicitarea duplicatului persoana în cauză va prezenta Autorității de Autorizare dovada publicării, predarea ecusonului deteriorat sau predarea ecusonului/ecusoanelor în cazul schimbului autovehiculului.

(5) Dreptul de folosire a ecusonului TAXI este exclusiv în proprietatea Primăriei Municipiului Timișoara iar utilizarea neautorizată, în orice mod, a formei sau a simbolurilor specifice constituie infracțiune și se pedepsește conform legii.

(6) Se interzice efectuarea serviciului de transport în regim de taxi fără ecusoane pe portiere, cu ecusoane lipite necorespunzător sau deteriorate.

Art. 9

(1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, pe toată durata efectuării serviciului public de transport în regim de taxi, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilite și dotări vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control

și supraveghere autorizate.

(2) Pe toată durata efectuării serviciului public de transport în regim de taxi, deținătorul legal al autorizației taxi, are obligația de a menține integritatea culorii galbene, a înscrisurilor exterioare și a ecusoanelor taxi.

Art. 10

(1) Linia mediană orizontală a caroseriei, sub nivelul geamului, va fi marcată permanent pe părțile laterale, pe toată lungimea portierelor, de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm.

(2) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri exterioare privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte și exterior de dimensiunea unui format A4 cu înălțimea de 210 mm și inscripționat cu negru pe fond alb, cu caractere având înălțimea de 30 mm, vizibile de la cel puțin 5 metri.

(3) Colantul autoadeziv privind tarifele va fi inscripționat, obligatoriu, și cu datele de identificare ale transportatorului autorizat așa cum sunt înregistrate la Registrul Comertului, precum și numărul de apel telefonic al dispeceratului pe care acesta îl deservește. Colantele și tarifele vor fi aplicate pe portiere astfel încât să ofere o aderență puternică pentru a nu permite desprinderea accidentală a acestora, fiind exclusă executarea acestora pe folie magnetică.

(4) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampa taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a caror semnificație, văzute din față, este următoarea:

- a) în stanga, o lampa de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția «Ocupat» a taxiului, respectiv există comanda client și prestația se tarifează;
- b) în dreapta, o lampa de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția «Liber» a taxiului, respectiv nu există comanda client.

(5) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

(6) Se interzice practicarea serviciului de transport persoane în regim de taxi cu lampa taxi defectă, distrusă sau aflată într-o stare necorespunzătoare.

Art. 11

(1) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul Autorității de Autorizare și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

(2) În vederea respectării legislației specifice privind protecția consumatorului, a eliminării practicilor înșelătoare și a respectării dreptului de informare corectă și nedistorsionată a utilizatorului sunt interzise aplicarea pe părțile laterale ale taxiului, de însemne, înscrisuri, simboluri sau dotări altele decât cele specifice activității de transport în regim de taxi.

(3) Avizul Primăriei Municipiului Timișoara se va acorda, la cerere, pentru taxiurile autorizate care prezintă materialele publicitare pe capota față/capota spate/plafonul taxiului sau pe casete publicitare tip, omologate de Registrul Auto Român și care prezintă contractul, grafica, modul de amplasare, dimensiunile acestora, precum și dovada achitării taxelor aferente.

(4) Suprafața totală maximă admisă pentru reclamă publicitară este de maxim 25% din suprafața elementului de caroserie pe care va fi aplicată grafica.

(5) Nu se vor accepta materiale publicitare a căror simboluri și inscripționări au caracter indecent și contravin bunurilor moravuri.

Art. 12

(1) Modul de amplasare a înscrisurilor exterioare specifice activității de taximetrie, a ecusoanelor TAXI și a lampii taxi este obligatoriu pentru toți transportatorii autorizați.

Art. 13

(1) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, pe bord, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Autorității de Autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(2) Aparatul de taxat se fixează pe bordul autovehiculului, având afișajul îndreptat către interiorul autovehiculului.

(3) Orice taxi autorizat va trebui să aibă un anunț cu instrucțiuni unde și cum trebuie depuse sesizările și reclamațiile - dispecerat, asociațiile profesionale reprezentative, autoritatea de autorizare, autoritatea națională pentru protecția consumatorilor și celelalte organe de control autorizate, în legătură cu aspectul tehnic și estetic al taxiului sau cu activitatea taximetristului.

2.1. Transportul public local de persoane în regim de taxi

Art. 14

(1) Serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se efectuează numai de către transportatorii autorizați care dețin autorizație de transport și autorizație taxi valabile, vizată în termen și se efectuează pe raza teritorial-administrativă a municipiului Timișoara.

Art. 15

Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul taxiului, pe toata durata transportului public local de persoane în regim de taxi următoarele documente:

- a) originalul autorizației taxi ;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspectia tehnică periodică valabilă și copia cărții de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) copia certificatului de agreare, cu viza valabilă, privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;
- d) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- e) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- f) certificatul de atestare profesională al conducătorului auto valabil, emis de ARR;
- g) copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului aparatului de taxat, în perioada de valabilitate;
- h) copie a contractului de dispecerizare taxi care îl deservește din care să rezulte și tarifele practicate de transportatorul autorizat;
- i) lista de tarife vizată și stampilată de Autoritatea de Autorizare, ecusonul taximetristului, legitimația de serviciu valabilă a taximetristului din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat-persoană juridică .

2.3. Activitatea de dispecerat taxi

Art. 16

(1) Pe teritoriul municipiului Timișoara serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați și nu se pot executa decât de dispecerate taxi autorizate de autoritatea de autorizare a Primăriei Municipiului Timișoara, în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau prin alte mijloace, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(2) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe teritoriul municipiului Timișoara de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de Autoritatea de Autorizare, în condițiile prezentului regulament.

(3) Dispecerizarea serviciului public de transport în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat și poate fi asigurată numai de persoane juridice autorizate.

Art. 17

(1) Dispeceratele taxi au dreptul și obligația să ofere servicii de dispecerizare în baza contractului de servicii, numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în municipiul Timișoara, pe baza autorizațiilor taxi emise de Autoritatea de Autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara.

(2) În condițiile în care în obiectul de activitate al unui transportator autorizat - persoana juridică se regăsește și activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexă a acestuia și se exceptează de la obligația încheierii contractului prezentată la alineatul precedent.

Art. 18

(1) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează în baza depunerii următoarei documentații:

- a) cererea persoanei juridice pentru eliberarea autorizației de dispecerat taxi;
- b) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului, pentru persoana juridică, care are ca obiect de activitate, conform clasificării CAEN;
- c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;
- e) copie autorizație de asignare a frecvențelor radio electrice în termen de valabilitate;
- f) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze activitatea, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvență radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare ;

- g) dovada proprietății-certificatul de înregistrare la Oficiul de Stat pentru Invenții și Mărci, pentru denumirea și reprezentarea grafică/sigla dispeceratului taxi sau copia cererii de obtinere de către persoana juridică, înregistrată la OSIM;
 - h) graficul de prezentă lunar al taxiurilor în trafic, cu programul de lucru declarat de fiecare transportator deservit, pentru ultima lună de funcționare;
 - i) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze activitatea, privind utilizarea tarifului (unic sau diferențiat pe categorii de autovehicule), însoțită de modul de calcul al tarifului stabilit la nivelul dispeceratului, conform Ordinului ANRSC nr. 243/2007;
 - j) copia contractelor de muncă a dispecerilor autorizați, înregistrate la Inspectoratul Teritorial de Muncă Timiș;
 - k) certificat de atestare fiscală privind impozitele, taxele locale și la bugetul de stat, eliberat de direcțiile finanțelor publice.
 - l) declarația pe propria răspundere privind asigurarea unui serviciu continuu de dispecerat pe perioada de 24 de ore, 7 zile pe săptămână, cu personal angajat autorizat;
- (2) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează, în termen de 30 de zile de la data definitivării dosarului de autorizare, în urma verificării îndeplinirii condițiilor cumulative prezentate la alin. (1). Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii, la cerere, pe perioadă de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a municipiului Timișoara.

Art. 19

(1) Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați de Primăria Municipiului Timișoara și care desfășoară permanent servicii de transport în regim de taxi.

(2) Denumirea și reprezentarea grafică/sigla dispeceratului taxi - înregistrată și protejată ca marcă la Oficiul de Stat pentru Invenții și Mărci, numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi, precum și indicativul taxiului acordat de dispecerat vor fi afișate pe caroseria taxiului, în condițiile prezentului regulament.

Art. 20

(1) Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile prezentei legi, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii.

(2) Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină obligatoriu prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, programele de lucru declarate, precum și tarifele de distanță convenite a fi utilizate.

(3) Taxiurile deservite de un dispecerat pot realiza serviciul de transport utilizând tarife unice sau tarife diferențiate pe categorii de autovehicule, astfel cum este prevăzut în contractul de dispecerizare.

(4) Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deservește stații radio de emisie-recepție pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiții nediscriminatorii.

Art. 21

(1) Orice modificare a tarifului de dispecerizare a unui autovehicul taxi se poate face numai în condițiile în care se modifică valoarea medie a tarifelor de distanță utilizate la nivel de dispecerat. Tarifalul de dispecerizare nu poate fi modificat cu un procent mai mare decât procentul de modificare a valorii medii a tarifelor de distanță utilizate.

(2) Prețul unui contract de dispecerizare încheiat cu un transportator autorizat reprezintă suma tarifelor de dispecerizare aplicate pentru fiecare autovehicul taxi deservit pentru care acesta deține autorizație taxi valabilă.

Art. 22

(1) Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri :

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente care conțin informații eronate sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviti practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) dispeceratul deservește autovehicule deținătoare de autorizații taxi fără viza anuală;
- h) la cerere.

(2) Conform art. 5 din Legea nr. 11 din 1991 privind combaterea concurenței neloiale, modificată și completată constituie infracțiune de concurență neloială și se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani

sau cu amendă de la 2.500 lei la 5.000 lei folosirea unei firme, marci, unui desen sau model industrial, unei embleme sau unui ambalaj, a însemnelor, înscrisurilor, interioare/exterioare sau a elementelor de caroserie de culoare specifice serviciului public de transport în regim de taxi stabilite de Consiliul Municipiului Timișoara, de natură să producă confuzie cu cele folosite legitim de alt comerciant, precum și producerea în orice mod, oferirea spre vânzare sau vânzarea unor servicii purtând mențiuni false privind mărcile, desenele sau modelele industriale, alte tipuri de proprietate intelectuală cum ar fi aspectul exterior al firmei, designul vestimentar al personalului, mijloacele publicitare și altele asemenea, precum și cu privire la numele producătorului sau al comerciantului, în scopul de a-i induce în eroare pe ceilalți comercianți și pe beneficiari.

(3) Dispeceratele au obligația de a asigura în zilele de sâmbătă/duminică și în sărbătorile legale un procent de minim de 30% din totalul taxiurilor dispecerizate, precum și pe timp de noapte între orele 22.00 – 6.00 se va asigura un procent de minim 30%.

(4) Dispeceratele au obligația de a asigura non-stop serviciul de dispecerizare pentru toți transportatorii autorizați deserviți; în caz contrar autorizația de dispecerat se va retrage.

(5) Asigurarea numărului minim de taxiuri necesare în trafic și a continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei se va realiza de către dispeceratele autorizate, conform prezentului regulament, astfel încât în permanență să fie asigurat în trafic un număr minim de taxiuri în orice moment al zilei.

(6) Se interzice folosirea aceluiaș indicativ pentru două autovehicule deservite de dispeceratul taxi.

(7) Dispeceratele taxi au obligația de a înregistra comenzile preluate în registrul de comenzi, acesta va conține numărul de ordine, indicativul (număr de apel) autovehiculului autorizat deservit, data, ora preluării comenzii precum și o rubrică de observații (soluționarea comenzii respective). Indicativul autovehiculului autorizat se va regăsi obligatoriu în registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie recepție deservite. Lipsa existenței registrului de comenzi constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 1000-2500 lei, repetarea abaterii duce la retragerea autorizației de dispecerat taxi.

(8) Dispeceratele taxi sunt obligate să înregistreze la Autoritatea de Autorizare registrul special de evidență a stațiilor radio de emisie recepție aflate în dotarea autovehiculelor deservite, la momentul depunerii documentelor pentru autorizarea dispeceratului taxi. Neînregistrarea acestor registre atrage neeliberarea autorizației de dispecerat. Modificările care apar trebuie să se facă în registrele speciale de evidență a stațiilor radio de emisie-recepție. Neînregistrarea datelor în registrele de evidență atrage după sine suspendarea activității dispeceratului pentru o perioadă de 30 zile. Următoarea abatere privind neînregistrarea datelor în registrele de evidență a stațiilor atrage anularea autorizației de dispecerat.

(9) La încheierea contractului cu un transportator autorizat, dispeceratul trebuie să-i solicite acestuia următoarele documente, pentru fiecare autovehicul autorizat, ce urmează să fie dispecerizat:

a) certificatul de atestare profesională al taximetristului;

b) permisul de conducere;

c) actul de identitate;

d) contractul de muncă vizat de Inspectoratul Teritorial de Muncă Timiș, pentru angajații transportatorilor persoane juridice;

e) copia cazierului de conduită profesională;

f) copia autorizației taxi și a autorizației de transport vizate la zi de Autoritatea de Autorizare;

g) documente doveditoare a provenienței și a datelor de identificare a stației radio de emisie-recepție;

h) cartea de identitate a autovehiculului;

i) certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu viza ITP valabilă.

(10) Documentele specificate la aliniatul precedent vor fi în mod obligatoriu păstrate la sediul dispeceratului și vor fi prezentate Autorității de autorizare la cerere. Neprezentarea acestor documente atrage după sine suspendarea autorizației de dispecerat pe o perioadă cuprinsă de la 1 la 3 luni. Dispeceratul va primi autorizația la expirarea perioadei amintite cu prezentarea documentelor specificate la aliniatul (9), pentru fiecare transportator autorizat dispecerizat, în caz contrar autorizația de dispecerat se va anula.

SECȚIUNEA 3. Taxe pentru prestațiile specifice realizate de Autoritatea de autorizare

- transport in regim de taxi

Art. 23

Transportatorii autorizati care desfasoara transport in regim de taxi pe raza Municipiului Timișoara vor achita taxe pentru prestatii specifice efectuate de Autoritatea de autorizare.

Art. 24

Taxele pentru prestatii specifice efectuate de Autoritatea de Autorizare, stabilite in conditiile legii, conform Anexei nr. 4 a HCL Timișoara nr. 182/22.04.2008 , pot fi actualizate periodic, in functie de rata de inflatie publicata in Buletinul statistic, editat de Institutul National de Statistică, de prevederile legislative nou-apărute și intra in vigoare din 01.01.2009.

SECTIUNEA 4. Siguranta rutieră

Art. 25

In scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, transportatorii autorizati care efectueaza servicii publice de transport local in regim de taxi au obligatia sa adopte masurile necesare pentru cunoasterea, aplicarea și respectarea reglementarilor legale privind siguranta rutiera si a condițiilor pe care trebuie sa le indeplineasca mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concura la siguranta circulației.

Art. 26

Responsabilitatile ce revin persoanei desemnate sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregatirea și atestarea profesionala a persoanelor care conduc permanent si efectiv activitati de transport rutier, cu modificarile și completarile ulterioare.

Art. 27

Conducatorii mijloacelor de transport au urmatoarele atribuții și responsabilitati:

- sa se prezinte pentru efectuarea examinarii medicale și psihologice, initială si periodica si sa respecte recomandarile comisiilor medicale și psihologice;
- sa respecte normele si regulile privind conducerea in conditii de siguranta rutiera si conduita preventiva;
- sa respecte regulile privind prevenirea accidentelor de munca in circulatia rutiera;
- sa cunoasca și sa respecte masurile ce trebuie luate dupa un accident sau incident in ceea ce privește asigurarea vehiculului, protectia personala si a celorlalti participanti la trafic, protectia mediului, protectia bunurilor;
- sa asigure dispeceratului taxi, copii dupa urmatoarele documente: certificatul de pregatire profesionala, permisul de conducere, actul de identitate, contractul de munca vizat de inspectoratul de Munca Timișoara și dupa caz, cazierul de conduită profesională ;
- să respecte perioadele de conducere si perioadele de odihnă conform reglementărilor in vigoare și sa utilizeze corect aparatul de taxat;
- sa nu intervina asupra aparatului de taxat sau a echipamentului de emisie – receptie pentru scoaterea acestuia din uz sau modificarea caracteristicilor de functionare;
- să nu încredințeze autovehiculul destinat transportului de persoane în regim de taxi altor persoane neautorizate;
- să aibă un comportament civilizat față de clienți și față de participanții la trafic;
- să respecte intocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o executa.

SECTIUNEA 5. Conditii de efectuare a transportului public local in regim de taxi si condiții de efectuare a activității de dispecerat taxi

Art. 28

Transportatorii autorizați vor efectua serviciul public de transport local de persoane in regim de taxi cu respectarea obligatiilor prezentate in Caietul de sarcini al serviciilor publice de transport local in regim de taxi.

Art. 29

Operatorii de transport/transportatorii autorizati si dispecerii taxi vor efectua serviciul public de transport local de persoane in regim de taxi cu respectarea obligatiilor prevazute de legislatia in vigoare si contractul de dispecerizare.

CAPITOLUL III - DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

Art. 30

Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd în regulamentul și caietul de sarcini ale serviciului public de transport local în regim de taxi aprobate de Consiliul Local al Municipiului Timișoara, anexate la contractelor de atribuire a gestiunii delegate.

Art. 31

(1) Toți transportatorii care dețin autorizații taxi au obligativitatea de a declara la dispeceratele autorizate programul de lucru în așa fel încât să asigure serviciul public de transport în regim de taxi, în mod continuu, fără întrerupere, cu permanentă de 24 ore.

(2) Datele vor fi puse, de îndată, la dispoziția Autorității de autorizare, numai la solicitarea expresă a acesteia.

Art. 32

Numărul minim de taxiuri necesare în trafic este de 70% pe timp de zi și 30% pe timp de noapte și este obligatoriu pentru persoanele juridice - transportatori sau dispeceri taxi autorizați.

Art. 33

(1) Transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local în regim de taxi au următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente tipului de serviciu prestat;
- b) să stabilească/ajusteze/modifice periodic tarifele aferente transportului public local în regim de taxi;
- c) să includă în tarifele de transport percepute utilizatorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiilor de transport, în cazul transportului public local de marfuri sau bunuri în regim de taxi;
- d) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de transport în regim de taxi;
- e) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;

(2) Taxiurile pot circula pe benzile speciale destinate transportului auto în comun, fără a perturba circulația acestora.

(3) Taxiurile vor putea circula pe linia-cale tramvai numai după analizarea/aprobarea acestei posibilități de către Comisia de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara.

Art. 34

(1) Transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local în regim de taxi au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului în regim de taxi;
- b) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- c) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- d) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de atribuire a gestiunii delegate a serviciului;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul public de transport public local în regim de taxi;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului public de transport public local în regim de taxi;
- g) să asigure continuitatea serviciului public de transport public local în regim de taxi;
- h) să fundamenteze și să supună Autorității de autorizare tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local în regim de taxi;
- i) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- j) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- k) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- l) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizie tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- m) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice

privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

- n) să monteze, prin agenți economici autorizați, aparatele de taxat, cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
 - o) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au aparatul de taxat sau echipamentul de emisie-recepție defect, nesigilat sau fără suficiente role de hârtie termică, pentru tipărirea bonurilor fiscale;
 - p) să respecte prevederile legale în vigoare privind programele de lucru, prevăzute în legislația muncii;
 - q) să verifice funcționarea aparatului de taxat și a echipamentului de emisie-recepție, inclusiv cu ocazia analizării rapoartelor zilnice sau a înregistrărilor stocate în memoria card-ului conducătorului auto;
 - r) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra aparatelor de taxat și a echipamentelor de emisie-recepție;
 - s) să dețină la sediul social următoarele documente:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscurile de accident ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie autenticată pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, acordul firmei pentru activitatea taxi;
 - evidența avizelor medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - evidența privind instruirea personalului pe linia siguranței rutiere;
 - evidența accidentelor grave de circulație și modul de tratare a acestora;
 - documente din care să rezulte proveniența legală a aparatului de taxat aprobate și verificate de Biroul Român de Metrologie Legală;
 - documente din care să rezulte proveniența legală a stațiilor radio de emisie-recepție;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport, a autorizațiilor taxi și a delegării gestiunii, după caz;
 - documente din care să rezulte proveniența legală a aparatelor de taxat aprobate și verificate de către Biroul Român de Metrologie Legală;
 - documente din care să rezulte proveniența legală a stațiilor radio de emisie-recepție;
 - documente din care să rezulte calitatea de angajat a conducătorilor auto și a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de taxi;
 - caietul de comenzi/reclamații sau evidența acestuia pe suport magnetic, precum și formularele specifice transportului în regim de taxi pentru anul în curs și anul precedent;
 - documentele de fundamentare a tarifelor practicate în serviciul public de transport persoane în regim de taxi;
 - cazierul de conduită profesională;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare sau stabilite de Autoritatea de Autorizare.
 - ș) să furnizeze autorității de autorizare, conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
 - t) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
 - ț) de a înlocui persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, în termen de maximum 60 de zile calendaristice, astfel încât să se îndeplinească condiția de competență profesională; în această perioadă condiția de competență profesională se consideră îndeplinită;
 - u) să prezinte la distribuitorul aparatului de marcat fiscal buletinul de instalare al aparatului de taxat însoțit de lista de tarife verificată și stampilată de Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara;
 - v) să asigure dispacherului taxi, copii după următoarele documente aparținând tuturor taximetristilor aflați sub contract (angajați ai societăților comerciale): certificatul de pregătire profesională, permisul de conducere, actul de identitate, contractul de muncă vizat de Inspectoratul de Muncă Timișoara și după cazierul de conduită profesională
 - x) în cazul în care apar modificări ale documentelor care au stat la baza autorizării transportatorului autorizat sau a dispacherului taxi, acesta are obligația de a comunica modificările apărute Autorității de autorizare, în termen de 30 zile de la apariția acestora;
- (2) Taximetristii care efectuează servicii publice de transport local în regim de taxi au următoarele obligații:

- a) sa predea la casieria transportatorului autorizat, incasarile zilnice integrate, conform *raportului Z* de inchidere zilnica ;
- b) să nu efectueze curse taxi fără a avea aparatul de taxat în funcțiune;
- c) sa predea la sediul societatii comerciale autorizate, la încetarea activitatii in cadrul acesteia, autoturismul taxi, aparatul de marcat fiscal, stația de emisie-recepție și celelalte echipamente aflate in dotarea taxiului.
- d) sa nu abandoneze autoturismul taxi, aparatul de taxat, stația de emisie-recepție sau celelalte echipamente aflate in dotarea taxiului;
- e) pe timp de noapte, sa puna in funcțiune plafoniera in vederea crearii conditiilor necesare clientului pentru plata cursei;

Art. 35

Drepturile si obligatiile utilizatorilor, în special achitarea costului călătoriei efectuate conform tarifelor menționate lizibil pe bonul fiscal, serviciului în regim de taxi sunt prevazute de legislația specifică transportului local.

CAPITOLUL IV - ÎNLOCUIREA UNUI AUTOVEHICUL

Art. 36

(1) Transportatorul autorizat poate sa isi inlocuiasca, la cerere, in mod justificat autovehiculul, pe perioada de valabilitate a autorizatiei taxi detinute, cu un alt autovehicul detinut in aceleasi conditii, in urmatoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorita uzurii fizice, morale, deteriorării, furtului sau nu mai corespunde normelor europene privind noxele;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost instrainat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente pe care le îndeplinește;

(2) Pe baza cererii de inlocuire, Autoritatea de autorizare va elibera atutorizația taxi pastrand acelasi numar de ordine, precum si noile ecusoane TAXI corespunzatoare acesteia;

Art. 37

(1) Autovehiculul înlocuitor trebuie sa fie detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing de catre transportatorul autorizat respectiv si trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

- a) sa indeplineasca cel putin acelasi punctaj ca autovehiculul inlocuit privind criteriile de departajare in cazul transportului de persoane in regim de taxi;
- b) sa aiba vechimea de la data fabricatiei cel mult egala cu vechimea autovehiculului inlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;

(2) Se consideră inlocuit autovehiculul pentru care se depune urmatoarea documentatie:

- a) cererea transportatorului pentru inlocuirea autorizatiei taxi;
- b) autorizatia taxi emisa de Primăria Municipiului Timișoara, in original;
- c) copie de pe certificatul de inmatriculare a autovehiculului inlocuitor, detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing (insotit de acordul firmei de leasing necesar pentru desfasurarea activitatii de taxi), inclusiv copie de pe anexa cu inspectia tehnica periodica - ITP valabilă;
- d) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului care este utilizat ca taxi, din care sa rezulte ca proprietarul autovehiculului este si detinatorul legal al autorizatiei taxi;
- e) copie de pe certificatul de agreare a autovehiculului respectiv, utilizat pentru transportul in regim de taxi, cu viza de valabilitate, emis de Registrul Auto Român;
- h) dovada ca taxiul respectiv este arondat unui dispecerat;
- i) depunerea ecusoanelor;
- i) dovada achitarii taxei de înlocuire a autorizatiei taxi.

(3) Autorizatia taxi se va elibera dupa prezentarea dovezii de achitare a taxelor aferente.

(4) Neindeplinirea conditiilor cumulative prezentate la alin. (1)-(3), in termen de 30 zile calendaristice de la data depunerii dosarului conduce la retragerea autorizatiei taxi, aceasta urmand să se supună unei noi proceduri de atribuire.

CAPITOLUL V - INTERDICTII SI RESTRICTII IN SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT IN REGIM DE TAXI

Art. 38

a) Pe teritoriul municipiului Timișoara este interzisă:

1. preluarea de clienți de către transportatorii autorizați de alta autoritate de autorizare decât cea a Primăriei Municipiului Timișoara, în vederea efectuării de curse taxi;

2. staționarea autovehiculelor autorizate taxi de alta autoritate de autorizare decât cea a Primăriei Municipiului Timișoara, în locurile de așteptare a taxiurilor;

3. staționarea autovehiculelor autorizate pentru transportul de persoane în regim de închiriere sau a autoturismelor ce desfășoară serviciul de închiriere, în stațiile de taxi amenajate sau în locurile de așteptare client, fără dotările specifice (lampa taxi, aparat de taxat, însemne, înscrisuri specifice);

4. ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

b) Autoritatea de autorizare nu va acorda/elibera autorizația de transport sau de dispececat dacă solicitantul se afla într-una din următoarele situații:

- nu are înscris în obiectul de activitate serviciul public de transport pentru care solicită autorizarea, conform codului CAEN;

- face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare, faliment sau are datorii la bugetul local sau de stat;

- are mențiuni în cazierul fiscal sau judiciar;

- documentația prezentată pentru acordarea autorizației este incompletă;

- persoana desemnată să savârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;

- persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier indeplinește această funcție, în aceeași perioadă, la doi transportatori autorizați aflați sub autorizație de transport valabilă sau la doi dispececi taxi aflați sub autorizație de dispececat valabilă.

- mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul public de transport local nu sunt deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;

- furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.

- nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza autorizării.

c) Sub rezerva anulării/neeliberării autorizației de taxi se interzice :

1) autorizarea aceluiași autovehicul în aceeași perioadă ca autoturism agreat pentru transportul în regim de taxi, pentru transportul în regim de închiriere sau ca autovehicul destinat instruirii practice în conducerea auto - școală. Autovehiculul autorizat se va folosi exclusiv în activitatea pentru care a fost autorizat.

2) ca mijlocul de transport aflat sub o autorizație taxi să nu mai fie agreat de Registrul Auto Român sau să nu mai fie fiscalizat, pe o perioadă mai mare de 30 de zile calendaristice, fără motive temeinic justificate;

3) furnizarea de informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației taxi.

d) Este interzis, sub rezerva anulării/neeliberării autorizației de dispececat, să se întocmească contract de dispececare pentru un transportator care deține autorizația taxi eliberată de alta autoritate de autorizare decât cea a Municipiului Timișoara;

e) Se interzice deținerea de către un transportator autorizat de aparate de taxat în număr mai mare decât numărul autorizațiilor taxi deținute. Pentru orice autorizație taxi este obligatorie deținerea unui singur aparat de taxat.

CAPITOLUL VI - CAZIERUL DE CONDUITA PROFESIONALĂ

Art. 39

1) Autoritatea de autorizare a Primăriei Municipiului Timișoara organizează, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative în domeniu și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru categoriile de persoane prevăzute de lege.

2) Autoritățile administrației publice locale se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative, persoane fizice, persoane juridice în vederea menținerii la zi a cazierului de conduita profesională.

Art. 40

(1) Abaterile grave de la conduita profesionala a transportatorului autorizat - persoana-fizica sau a persoanei desemnate angajata a transportatorului/dispececeratului autorizat, dupa caz, constau pe langa cele prezentate in lege sau in norme si in urmatoarele situatii:

- incalcarea repetata a prevederilor legale privind respectarea legalitatii, siguranta, calitatea si continuitatea serviciului;
- incalcarea repetata a prevederilor privind protectia clientului si protectia mediului;
- nedeclararea sau declararea incorecta a veniturilor realizate din sumele incasate din prestatiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de incheiere zilnica, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, dupa caz;
- persoana desemnata nu a declarat ca are interdictia de a profesa, prin hotarare judecatoreasca ramasa definitiva si irevocabila sau in cazurile prevazute de Legea nr. 38/2003. cu modificarile si completarile ulterioare;
- persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier nu mai indeplineste aceasta functie pe o perioada mai mare de 30 de zile.
- nedeținerea sau detinerea incompleta, la sediul dispececeratului taxi, a copiilor dupa urmatoarele documente apartinand tuturor taximetristilor aflati sub contract (transportatori autorizati - persoane fizice autorizate sau angajati ai societatilor comerciale): certificatul de pregatire profesionala, permisul de conducere, actul de identitate, contractul de munca vizat de Inspectoratul de Munca Timiş si dupa cazierul de conduita profesionala.

(2) Abaterile grave de la conduita profesionala a taximetristilor constau, pe langa cele prezentate in lege sau in norme si in:

- nepredarea la casieria transportatorului autorizat a incasarilor zilnice integrale, conform *raportului Z* de inchidere zilnica.
- nepredarea la sediul transportatorului autorizat, la incetarea activitatii in cadrul respectivei societati comerciale sau abandonarea autoturismul taxi, a aparatului de marcat fiscal, a stației de emisie-receptie sau a celorlalte echipamente aflate in dotarea taxiului.
- neanuntarea suspendarii dreptului de a conduce (ridicarea permisului de conducere si implicit a certificatului de atestare a pregatirii profesionale) si efectuarea serviciului public de transport in regim de taxi, in aceste conditii.

(3) Transportatorul autorizat sau dispececeratul taxi are obligatia de a solicita la angajarea fiecarui taximetrist/dispececer dovada ca acesta este inclus in baza de date a Autoritatii de autorizare din Primaria Municipiului Timișoara. Pe baza dovezii, taximetristul/dispececerul atestat solicita in scris Autoritatii de autorizare cazierul de conduita profesionala, care se anexeaza obligatoriu la dosarul de angajare.

(4) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizatiilor taxi, solicita persoanei desemnate, care reprezinta transportatorul autorizat, sa depuna dovada includerii tuturor taximetristilor utilizati in baza de date a unei autoritati publice locale.

(5) Abaterile grave de la conduita profesionala pot constitui motivele reținerii si retragerii autorizatiei de transport sau a autorizatiei de dispececerat taxi, precum si ale anularii certificatului de atestare a pregatirii profesionale ori a certificatului de competenta profesionala, ca urmare a constatarii in urma controalelor sau a sesizarilor primite.

CAPITOLUL VII - PROCEDURA DE ATRIBUIRE A AUTORIZAȚIILOR

SECTIUNEA 1. Condiții generale

Art. 41

(1) Procedura de atribuire in gestiune delegata si cea de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi sunt prevazute in legislatia specifica.

(2) Procedura de atribuire in gestiune delegata si cea de atribuire a autorizatiilor taxi pentru executarea serviciilor publice de transport in regim de taxi consta in:

- a) atribuirea autorizatiilor taxi si a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizati castigatori;
- b) eliberarea autorizatiilor taxi;
- c) incheierea contractelor de atribuire in gestiune delegata in conformitate cu numarul autorizatiilor taxi atribuite si eliberate.

(3) Dreptul de a participa la procedura de atribuire in gestiune delegata a executarii serviciului de transport in regim de taxi il au numai transportatorii autorizati, pe baza autorizatiei de transport detinute.

Art. 42

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- a) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- b) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare autovehiculului prezentat în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- c) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. b);
- d) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. b), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. c);
- e) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. d) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- f) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi ramase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respective.

(2) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute în prezentul regulament, pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere ca este detinut, utilizat în condițiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscrși pentru o nouă procedură.

(3) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(4) Neprezentarea pentru semnarea sau ridicarea contractului de atribuire în gestiune delegată în termenul stabilit de către autoritatea de autorizare se consideră renunțare voluntară la activitatea de transport persoane în regim de taxi și va avea drept consecință retragerea autorizației de transport, pierderea calității de transportator autorizat și anularea contractului respectiv.

ART. 43

(1) Pentru vizarea autorizațiilor taxi, transportatorii autorizați au obligația să se prezinte la data și locul stabilit și comunicat anterior de către Autoritatea de Autorizare, cu autovehiculele autorizate și documentele solicitate de către Autoritatea de Autorizare, pentru verificarea menținerii condițiilor care au stat la baza autorizării acestora.

(2) Neprezentarea fără un motiv întemeiat (incapacitatea deplasării autovehiculului datorată unei avarii survenite în urma unui eveniment rutier dovedită prin documente specifice sau incapacitatea deplasării transportatorului autorizat persoană fizică datorată unei cauze de natură medicală ce se poate dovedi printr-un certificat medical) atrage după sine suspendarea autorizației taxi sau a copiei conforme pentru o perioadă de la 1 la 3 luni. În cazul incapacității prezentării din motive întemeiate, transportatorul autorizat trebuie să înștiințeze în scris Autoritatea de Autorizare și să dovedească această stare de fapt prin documente justificative. Neprezentarea după acest termen în vederea constatării menținerii condițiilor de autorizare duce la anularea autorizației taxi sau a copiei conforme a autorizației de transport.

ART. 44

(1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat caruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi făcută publică după finalizarea atribuirii prevăzute la alin. (1).

ART. 45

Atribuirea unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se face conform punctajelor acordate pentru fiecare criteriu de departajare.

ART. 46

În cazul autorizațiilor taxi pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi se vor utiliza criteriile de departajare de la art. 47.

SECȚIUNEA 2. Criterii de departajare și punctaje

ART. 47

(1) Criteriile de departajare vor fi:

C.1) *vechimea autovehiculului de la data fabricației, conform cărții de identitate a autovehiculului:*

- până la 1 an 20 puncte;
- între 1 și 2 ani 16 puncte;
- între 2 și 3 ani 12 puncte;
- între 3 și 4 ani 8 puncte;
- între 4 și 5 ani 4 puncte;

C.2) *clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro, dovedită prin cartea de identitate a autovehiculului:*

- EURO 5 30 puncte
- EURO 4 20 puncte
- EURO 3 10 puncte
- EURO 2 0 puncte

C.3) *volumul portbagajului:*

- până la 150 dm³ 0 puncte
- între 151 -250 dm³ 2 puncte
- între 251-350 dm³ 4 puncte
- între 351-450 dm³ 6 puncte
- între 451-550 dm³ 8 puncte
- peste 551 dm³ 10 puncte

C.4) *echiparea cu instalație pentru climatizare :*

- prezență climatronic 20 puncte
- prezența instalației pentru aer condiționat 10 puncte
- lipsa instalației pentru aer condiționat 0 puncte

C.5) *vechimea, în ani de când transportatorul a deținut autorizația de transport, conform legii nr. 38/2003, modificată și completată:*

- peste 7 ani 20 puncte
 - între 6 și 7 ani 12 puncte
 - între 5 și 6 ani 10 puncte
 - între 4 și 5 ani 8 puncte
 - între 3 și 4 ani 6 puncte
 - între 2 și 3 ani 4 puncte
 - între 1 și 2 ani 2 puncte
 - sub 1 an 0 puncte
- dovada vechimii se va face printr-un certificat de luare în evidență și înregistrare fiscală emis de Direcția Finanțelor Publice Timiș, pentru persoanele fizice autorizate, iar pentru operatorii de transport – firme documente referitoare la autorizarea activității acestora;
- nu se vor lua în considerare fracțiuni.

<< EXEMPLU:

(25.05.2007 – 25.05.2008 = 1 an)

(25.05.1998 – 25.05.2008 = 10 ani) >>

C.6) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;

- nici un airbag 0 puncte
- 1 airbag 5 puncte
- 2 sau mai multe airbag 20 puncte

C. 7) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau leasing. Documentele care atestă deținerea autovehiculelor și vor fi luate în calcul sunt:

- pentru parcul propriu - facturi de achiziție sau contractul de vânzare-cumpărare;
- pentru parcul leasing – contract de leasing și desfășurătorul cu scadența plăților (suma achitată, inclusiv avansul) valori fără TVA;

- până la 10.000 € 10 puncte
- peste 10.000 € 12 puncte

C.8) dotări suplimentare ale autovehiculului;

- dispozitiv GPS de monitorizare 5 puncte
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client 5 puncte
- perete despartitor între conducătorul auto-clienți 5 puncte
- dispozitiv pentru plata cu cardul 5 puncte

C.9) dotarea autovehiculului cu sistem de frânare ABS – 3 puncte și câte 3 puncte pentru fiecare alt sistem suplimentar de siguranță atestat de către Registrul Auto Român;

- punctajul minim pentru îndeplinirea condițiilor de calitate și siguranță pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi este de 60 puncte.

- criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt următoarele:

a) vechimea maximă a autovehiculului de 5 ani de la data fabricației;

b) gradul de poluare maxim admis.

(2) În caz de egalitate de puncte, departajarea se va face eliminându-se în următoarea ordine de criterii: C.7, C.1, C.6, C.4 și vechimea efectivă a taximetristului atestat profesional conform legii nr. 38/2003, modificată și completată.

(3) Elementele prevăzute la art. 48 lit. C. 1, C.4, C.6, și C.7 se certifică de R. A. R. prin intermediul certificatului de agreare, emis conform Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 3/07.01.2008 pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi.

(4) Prin neîndeplinirea punctajelor minime (anul de fabricație, structura parc propriu, dotări conform certificat agreare RAR, etc.) se consideră că nu sunt îndeplinite condițiile de calitate și siguranța a serviciului public executat și autorizațiile taxi se vor retrage.

(5) Punctajele declarate de către solicitant pe formularul-tip pus la dispoziție de autoritatea de autorizare se vor analiza, iar neconformitățile aparute în acest proces de evaluare a cererilor și a documentelor depuse, vor conduce la respingerea solicitării din procesul de atribuire.

(6) Pentru documentația conformă se vor aplica criteriile de departajare și se vor stabili transportatorii autorizați cărora li se va atribui autorizațiile respective.

(7) Dovezile atribuirii în gestiune a executării unuia dintre serviciile de transport respective le constituie autorizația taxi care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

(8) Documentele care stau la baza autorizării sau reautorizării vor fi păstrate de către Autoritatea de autorizare pe perioada valabilității autorizației pentru eventualele verificări sau contestații.

ART. 48

(1) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului - persoană juridică, către un alt transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile prezentei legi, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

(2) Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi emise de aceeași autoritate de autorizare se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizare de transport în condițiile prezentei legi.

(3) Numărul autorizațiilor taxi se împarte în cazul divizării sau se comasează în cazul fuzionării, în raport de

numarul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare.

(4) Pe baza autorizatiilor taxi, detinute ca urmare a divizarii sau fuzionarii, contractele de atribuire a gestiunii delegate, initiale, vor fi cesionate corespunzator noilor operatori prevazuti la alin. (2), cu respectarea prevederilor alin. (3).

(5) In cazul in care concomitent cu divizarea sau fuzionarea se procedeaza la inlocuirea autovehiculelor taxi se vor respecta prevederile capitolului IV - Inlocuirea unui autovehicul din prezentul regulament.

(6) Autorizatia taxi poate fi retrasa in cazul in care activitatea de transport in regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă in mod nejustificat, total sau partial, fata de prevederile contractului de atribuire in gestiune, timp de 6 luni anual, dupa cum rezulta din rapoartele memoriei fiscale depuse.

(7) Contravenitiile si infractiunile se vor sancționa conform articolelor precizate de Legea nr 38/2003 privind transportul in regim de taxi, modificata si completata si prezentul regulament adoptat prin HCL Timisoara, de catre reprezentantii Directiei Drumuri si Transporturi, agentii Poliției Comunitare si agentii ai Poliției Rutiere, precum si de alte persoane precizate de Legea 38/2003.

Art. 49

(1) Autorizatiile de transport se elibereaza, de catre autoritatea de autorizare pe o perioada nedeterminata fiind valabile cu conditia vizarii la fiecare 5 ani odata cu verificarea indeplinirii conditiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizatii.

(2) Transportatorii autorizati se vor prezenta cu 45 zile inaintea expirării duratei de valabilitate a vizei autorizatiei de transport si autorizatiei taxi si vor depune documentatia necesara vizarii acesteia, documentatie prevazuta de prevederile legale in vigoare. Nedepunerea acestor documente in termenul prevazut anterior duce la suspendarea autorizatiei de transport si autorizatiei taxi intre 1 - 2 luni. Nerezolvarea situatiei in acest termen duce la anularea autorizatiei de transport si a autorizatiei taxi.

(3) Retragerea autorizatiei de transport se realizeaza de catre Autoritatea de Autorizare si are drept consecinta pierderea calitatii de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire in gestiune a serviciului de transport, precum si retragerea tuturor autorizatiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizatiei respective. Retragerea autorizatiei de transport se face in conformitate cu prevederile legii si ale prezentului regulament.

Art. 50

(1) Autorizatia taxi sau orice copie conforma a autorizatiei de transport se elibereaza pe o perioada de 5 ani de catre Autoritatea de Autorizare, in vederea executarii serviciului de transport persoane in regim de taxi, daca a fost atribuita in cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, odata cu verificarea indeplinirii conditiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizatii.

(2) In cazul transportatorilor autorizati, persoane juridice, autorizatia taxi sau orice copie conforma a autorizatiei de transport se va retine la emitent pana cand acesta face dovada faptului ca are cel puțin 1 conducator auto angajat pentru fiecare autovehicul in parte pentru care s-a emis o autorizatie taxi. Pentru aceasta, se va prezenta contractul de munca vizat de Inspectoratul Teritorial de Munca Timis al fiecarui conducator auto angajat, inclusiv certificatul de atestare profesionala a acestuia, valabil, emis de ARR.

(3) Autorizatia taxi este valabila cu conditia vizarii acesteia anual. Vizarea anuală a autorizatiei taxi se face de catre Autoritatea de Autorizare, la date prestabilite si comunicate.

(4) Neprezentarea transportatorului autorizat cu actele care au stat la baza emiterii autorizatiei de transport, respectiv autorizatiei taxi, a altor documente solicitate de autoritatea de autorizare si impreuna cu autovehiculul/autovehiculele echipate complet pentru desfasurarea activitatii de transport in regim de taxi, in vederea obtinerii vizei anuale, duce la anulare autorizatiei taxi respective.

(4) Autorizatia taxi poate fi suspendata sau retrasa de catre Autoritatea de Autorizare emitenta odata cu ecusoanele atribuite.

(5) Autorizatia taxi poate fi suspendata odata cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, conform prevederilor legale, precum si in cazul aplicării pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor inscrisuri, insenme sau accesorii decat cele stabilite prin prezentul regulament si prin lege.

(6) Autorizatia taxi poate fi retrasa conform prevederilor legale in cazul in care conducatorul auto nu detine atestat profesional sau atestatul obtinut are valabilitatea depasita;

CAPITOLUL VIII – PRELUNGIREA AUTORIZAȚILOR TAXI

Art. 51

(1) O autorizație atribuită pentru prima dată pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este detinut în condițiile art.4 alineat 3, lg.265/2007, și sunt îndeplinite toate cerințele prezentei legi privind prima atribuire.

(2) Documentele necesare prelungirii autorizației sunt:

- a) cerere tip a transportatorului autorizat;
- b) autorizația de transport;
- c) certificat de înmatriculare și cartea de identitate a autovehicolului din care să rezulte că acesta este detinut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- d) certificatul de agreare emis de RAR numai pentru autovehicolul utilizat în transportul în regim de taxi, valabil;
- e) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerizat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- f) bon fiscal;
- g) declarație pe propria răspundere privind dotările autovehiculului, dată și semnată de transportatorul autorizat care solicită prelungirea autorizației taxi;
- h) dovada primei fiscalizări.

(3) Documentele solicitate se vor prezenta în xerocopie ștampilate și semnate conform cu originalul și se vor depune la Registratura Primăriei Municipiului Timișoara.

(4) În termen de 30 de zile de la termenul limită de depunere a dosarelor de prelungire a autorizației taxi, pe site-ul și la sediul primăriei se va afișa public o listă care va cuprinde:

- a) autorizațiile taxi, cu numărul de ordine atribuit și cu numărul de circulație a autovehiculului taxi care operează sub fiecare autorizație, rămase valabile;
- b) autorizațiile taxi, cu numărul de ordine atribuit, reținute și retrase;

(5) Lista va fi actualizată, până la data de 15 a fiecărei luni și va fi afișată la sediul Primăriei Municipiului Timișoara.

CAPITOLUL IX – RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

Art. 52

Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament-cadru atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitate publică, a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, a Legii nr. 38/2003 a transportului în regim de taxi, modificată și completată prin Legea nr. 265/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 53

(1) Staționarea taxiurilor în vederea preluării clienților este permisă numai în locuri special amenajate și semnalizate.

(2) Staționarea taxiurilor în poziția ocupată este permisă în conformitate cu O.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

(3) Se interzice staționarea taxiurilor sub orice motiv în refugiul din fața Gării de Nord. Oprirea în refugiul respectiv se permite doar pentru coborârea clienților și a bagajelor acestora. Preluarea unui alt client se va efectua doar din locurile de așteptare special amenajate.

(4) În locurile de așteptare ale clienților vor staționa doar taxiurile disponibile, șoferii având obligația de a rămâne în apropierea autovehiculului.

(5) Se interzice abandonarea sau parcarea taxiului, pe perioada de odihnă a conducătorului auto, în locurile de așteptare a clienților special amenajate.

(6) Taximetriștii sunt obligați să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în

exteriorul acestora.

(7) Este interzisă executarea lucrărilor de întreținere și reparații, spălarea și salubritizarea autovehiculelor în locurile de așteptare.

(8) Se interzice taximetriștilor păstrarea ca și garanție pentru achitarea contravalorii prestației efectuate, a documentelor de identitate, a oricărui alt tip de document sau bunuri personale aparținând clientului.

(9) Pe teritoriul Municipiului timișoara se interzice efectuarea serviciului de transport persoane în regim de taxi de către transportatori autorizați de altă autoritate de autorizare decât cea a Primăriei Municipiului Timișoara.

(10) Șoferul va avea la îndemână și va oferi clienților, atunci când aceștia solicită, harta Municipiului Timișoara, pentru consultare în vederea stabilirii rutei ce urmează a fi parcursă.

(11) La solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special în cazul persoanelor cu handicap, în vârstă sau a femeilor gravide. Bagajele clientului vor fi încărcate și descărcate obligatoriu de către conducătorul auto, la solicitarea clientului.

(12) În cazul în care clientul nu își exprimă altă preferință el va fi transportat la destinație pe ruta cea mai scurtă.

(13) Ținuta taximetristului va fi îngrijită, fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare, șort, maiou, șlapi. Ținuta taximetristelor va consta dintr-o îmbrăcămintă decentă, corespunzătoare și neprovocatoare.

(14) Autovehiculul care are montat o casetă luminoasă cu înscrisul TAXI, pe partea superioară a caroseriei, este considerat autovehicul care efectuează activitatea de transport în regim de taxi și se supune prevederilor legale și ale prezentului regulament.

(15) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda cuprinsă între 1.000 – 2.500 lei utilizarea însemnelor transportatorilor autorizați, persoane juridice, fără ca utilizatorul să fie angajat al societății respective sau fără a avea un contract de colaborare pe linie de dispecerat taxi cu persoana juridică ale cărei însemne le poartă.

(16) Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul autovehiculului în original autorizația taxi. La a doua abatere sancționată de către reprezentanții Primăriei Municipiului Timișoara în timpul unui an de zile, pentru nedeținerea acesteia la bordul autovehiculului, autorizația taxi se suspendă de la 1- 3 luni.

(17) Agresarea fizică sau verbală a reprezentanților împuterniciți să aplice prevederile prezentului regulament, a legilor și reglementărilor cu privire la activitatea de taximetrie se sancționează cu amenda între 1.500 – 2.500 lei .

Art. 54

(1) Transportatorii autorizați au obligația să comunice în termen de 30 zile orice modificare survenită în legătură cu parcul auto sau personalul angajat. Transportatorii autorizați, persoane juridice, au obligația să comunice în termen de 30 zile orice modificare survenită în statutul de constituire al societății.

(2) Transportatorii autorizați, persoane juridice, au obligația prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activităților de transport în regim de taxi, de a instrui șoferii la angajare iar apoi cel puțin o dată la 3 luni, cu privire la obligațiile acestora conform reglementărilor în vigoare referitor la activitatea de transport în regim de taxi. Persoana desemnată va întocmi o fișă personală a fiecărui angajat care va fi ținută la sediul firmei.

(3) Asociațiile profesionale reprezentative, astfel cum sunt definite prin lege, au obligația de a informa transportatorii autorizați persoane fizice cu privire la obligațiile acestora conform reglementărilor în vigoare referitor la desfășurarea activității de transport în regim de taxi.

În acest scop se va ține un registru de evidență pe bază de semnătură ,de luare la cunoștință la sediul întreprinderile familiale.

(4) Transportatorii autorizați, întreprinderile familiale au obligația prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activităților de transport în regim de taxi, de a informa cel puțin o dată la 3 luni pe toți membrii componenți ai asociației, cu privire la obligațiile acestora conform reglementărilor în vigoare referitor la activitatea de transport în regim de taxi. Persoana desemnată va întocmi o fișă personală a fiecărui membru care va fi ținută la sediul întreprinderile familiale.

Art. 55

(1) Transportatorii autorizați – persoane fizice care au fost sancționați contravențional de 2 ori în decurs de 6 luni consecutive, nu vor beneficia de prelungirea autorizației taxi conform art. 52 din prezentul regulament.

(2) În cazul transportatorilor autorizați – persoane juridice, care au fost sancționați contravențional de 2 ori în decurs de 6 luni consecutive pe același vehicul autorizat, nu vor beneficia de prelungirea autorizației taxi, a

vehiculului respectiv, conform art. 52 din prezentul regulament.

Art. 56

Se interzice implicarea autovehiculelor destinate executării serviciului de transport persoane în regim de taxi, în evenimente cu caracter antisocial, transporturi de substanțe interzise sau periculoase, trafic de persoane, acte de prostituție, manifestații neautorizate de administrația locală. Nerespectarea acestor prevederi atrage anularea autorizației taxi a autovehiculului implicat în aceste fapte.

Art. 57

Consituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost savarsite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. nerespectarea art. 8, alin (4), (5) și (6) , art. 10, art. 13, art. 15, art. 22 alin. (5) și (7), art. 31, art. 53 alin (1), (3), (7), (10) și (12), cu amenda de la 100 la 500 lei ;
2. nerespectarea art. 9 , art. 16, art. 17, art. 34 lit. o) și r), art. 38 lit. a, art. 53 alin. (4), (5) , (6), (8), (9), (11) și (13) cu amenda de la 500 la 1000 lei ;
3. utilizarea în trafic a însemnelor, înscrisurilor, dotarilor specifice taxiurilor autorizate de către conducătorii autovehiculelor neautorizate taxi, aplicabila conducătorului autovehiculului și proprietarului acestuia, cu amenda de la 1.500 lei la 2.500 lei;
4. încredințarea de către taximetristii a autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altei persoane care nu este angajată a transportatorului autorizat, aplicabilă taximetristului și conducătorului auto care a preluat autovehiculul fără a avea acest drept, respectiv nerespectarea art. 14 cu amenda de 2.500 lei;
5. executarea serviciilor de transport în regim de taxi fără asigurarea condițiilor de legalitate, siguranță și calitate, precum și savarsirea abaterilor grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului sau a prezentului regulament, aplicabila transportatorilor autorizați, cu amenda de la 1.000 la 1.500 lei;
6. lipsa menționării tarifelor de distanță, convenite a fi utilizate, în contractele de dispecerat taxi, aplicabila dispeceratelor și transportatorilor autorizați cu amenda de la 1.000 la 1.500 lei;
7. executarea activității de transport în regim de taxi fără a avea echipamentul radio de emisie-recepție conectat și în stare de funcționare, aplicabila taximetristilor, nerespectarea art. 12, art. 35 lit. b), d), k), p), s), u), v), aa) cu amenda de la 1.000 la 2.500 lei ;
8. nerespectarea prevederilor contractului-cadru de prestări servicii de dispecerat taxi, aplicabila transportatorilor autorizați sau dispeceratelor taxi, cu amenda de la 2.000 la 2.500 lei;
9. executarea serviciului de transport în regim de taxi fără deținerea autorizației taxi și a ecusoanelor aferente acesteia, eliberate de către Autoritatea de autorizare, nerespectarea art. 59, aplicabilă transportatorilor autorizați și/sau persoanelor fizice, cu amenda de 2.500 lei, precum și retragerea autorizației dispeceratului care îl deservește.

Art. 58

Reprezentanții Primăriei Municipiului Timișoara au dreptul efectuării controlului în orice moment asupra transportatorilor autorizați care efectuează transport public de persoane în regim de taxi și asupra deținătorilor de autovehicule care poartă însemnele aferente serviciului TAXI. Deținătorii autovehiculelor neautorizate care poartă aceste însemne fără a avea acest drept se supun sancțiunilor prevăzute de legislația în vigoare și prevederilor prezentului regulament.

Art. 59

Pe teritoriul Municipiului Timișoara este interzisă:

- (1) Preluarea de clienți de către transportatorii autorizați de altă autoritate de autorizare decât cea a Primăriei Municipiului Timișoara, în vederea efectuării de curse taxi.
- (2) Staționarea autovehiculelor autorizate taxi de altă autoritate de autorizare decât cea a Primăriei Municipiului Timișoara în stațiile de așteptare clienți.

CAPITOLUL IX - DISPOZITII FINALE ȘI TRANZITORII

Art. 60

Primirea documentelor în vederea autorizării dispeceratelor taxi/autorizațiilor de transport și taxi, conform prezentului regulament, se va efectua la Registratura Primăriei Municipiului Timișoara, în termen de 30 de zile de la aprobarea prezentului regulament.

Art. 61

În vederea obținerii autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi, solicitanții, persoane juridice, întreprinderile familiale, precum și persoanele fizice autorizate vor achita toate

impozitele și taxele prevăzute de lege către bugetul local al municipiului Timișoara și către bugetul de stat.

Art. 62

(1) Serviciile de transport în regim de taxi pot fi executate numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare, în baza contractelor de atribuire în gestiune delegată a acestor servicii.

(2) Conform art. 31 din Ordinul MIRA nr. 356/2007, odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (1) se stabilește ca activitatea de eliberare a contractelor de atribuire în gestiune delegată semnate de reprezentanții administrației publice locale se va face pe baza de programare, în termen de 30 de zile de la aprobarea prezentului regulament.

(4) Până la ridicarea contractului prevăzut la alin. (1) de către transportator, acestea își produc efectele legate de respectarea obligațiilor profesionale, de la data intrării în vigoare a hotărârii de aprobare a acestora.

Art. 63

Până la data de 01.03.2010, persoanele juridice - transportatori autorizați și dispeceratele taxi au obligația de a organiza un sistem de management al calității.

Art. 64

Autoritatea de autorizare poate solicita pentru eliberarea autorizației de transport, a autorizației taxi și a autorizației de dispecerat taxi pe lângă documentele prevăzute de Legea 38/2003, modificată și completată, oricare alte documente pentru verificare, aceasta făcându-se pentru asigurarea condițiilor de siguranță a pasagerilor și desfășurarea în condiții de siguranță a traficului rutier.

Art. 65

Sumele provenite din activitatea de autorizare, precum și cota din amenzi aplicate pentru încălcarea legislației în vigoare, constituie venituri la bugetul local al Municipiului Timișoara.

Art. 66

Tariful de distanță maximal pentru serviciul public local de persoane în regim de taxi se poate ajusta cu indicii de inflație, anual prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Timișoara.

Art. 67

Înființarea sau desființarea locurilor de așteptare clienți se vor analiza și aviza de către Comisia de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara.